

РЕАЛИЗОВАННЫЕ И ТЕКУЩИЕ ПРОЕКТЫ



ПРОЕКТНЫЙ ДИВИЗИОН ГРУППЫ КОМПАНИЙ 1520



>30
стран

ГЕОГРАФИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

Строительство совмещенной (автомобильная и железная) дороги Адлер → горнолыжный курорт «Альпика-Сервис»



48,2

км протяженность
новой железной дороги



46,5

км протяженность новой
автомобильной дороги



70

искусственных
сооружений



6

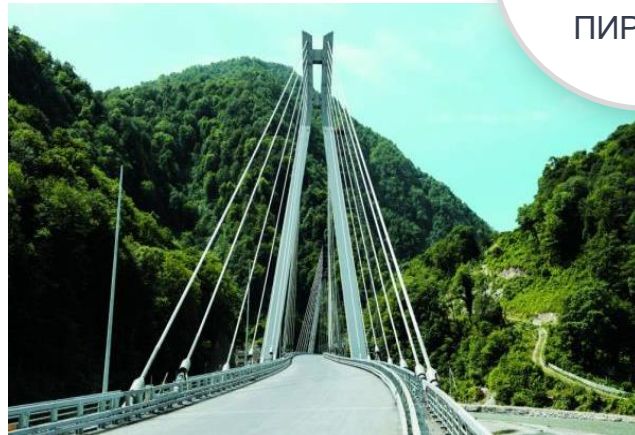
тоннельных
комплексов



₽

10,6

СТОИМОСТЬ
ПИР, млн



РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

Московское центральное кольцо (МЦК)



54

км протяженность



31

остановочный пункт



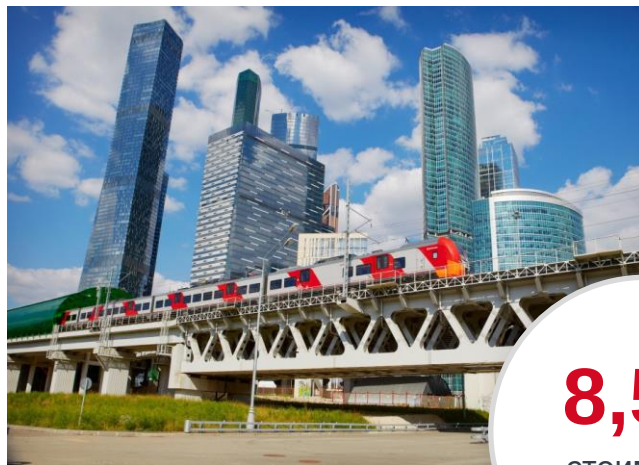
19

ТПУ



250

млн пассажиров
ежегодно



₽

8,55

СТОИМОСТЬ
ПИР, млн

РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

Организация скоростного движения поездов на участке:
Москва → Санкт-Петербург → Бусловская Октябрьской железной дороги



159

протяженность,
км

РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

Организация интермодальных пассажирских перевозок по маршруту:
г. Владивосток → аэропорт Кневичи

₽

670

СТОИМОСТЬ
ПИР, млн

РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

Организация интермодальных перевозок на участке от железнодорожной станции Казань до международного аэропорта Казань для транспортного обеспечения
Всемирной летней Универсиады-2013



UNIVERSIADE
KAZAN
2013
RUSSIA
★ ★ ★ ★ ★

₽

475

СТОИМОСТЬ
ПИР, млн

РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

Проектирование объектов транспортной инфраструктуры для проведения
зимних Олимпийских игр 2014 года в Сочи



РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

Комплексная реконструкция железнодорожных вокзалов в регионах РФ



РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

Строительство железнодорожной линии:
Прохоровка → Журавка → Чертково → Батайск (обход Украины)



122,5

протяженность,
км

3,956

стоимость
ПИР, млн

₽

ЛЕНГИПРОТРАНС: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

Реконструкция участка
Мга → Гатчина → Веймарн → Ивангород
и железнодорожных подходов к порту Усть-Луга



₽

8,567

СТОИМОСТЬ
ПИР, млн

ЛЕНГИПРОТРАНС: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

Усть-Лужский железнодорожный узел

- ✓ Полностью автоматизированная сортировочная горка. Горку и парк прибытия на станции обслуживает минимальное количество работников, что оказывает существенное влияние на снижение эксплуатационных затрат
- ✓ Весь горочный цикл, включающий в себя заезд горочного локомотива под состав, надвиг и роспуск, осуществляется полностью в автоматическом режиме без участия человека



ЛЕНГИПРОТРАНС: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

Создание сухогрузного района морского порта Тамань
(объекты федеральной собственности)



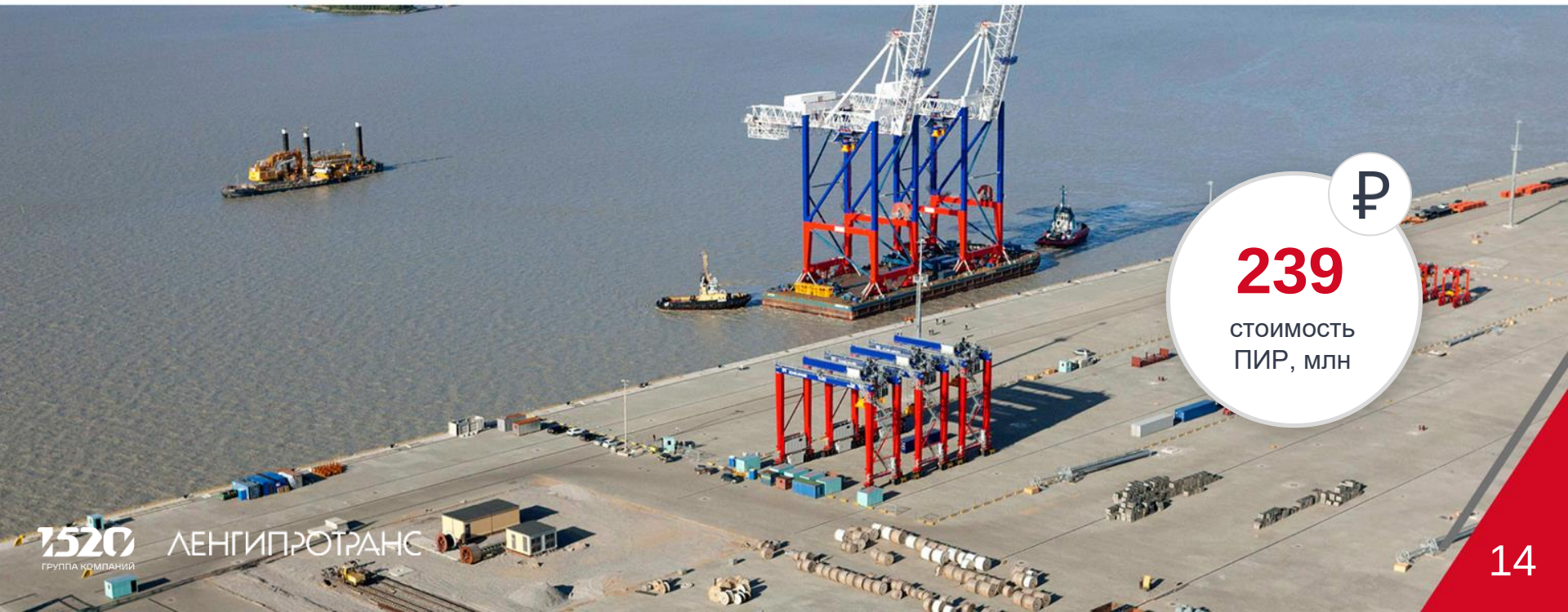
₽

264

СТОИМОСТЬ
ПИР, млн

ЛЕНГИПРОТРАНС: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

Развитие железнодорожных подходов к порту Бронка. Реконструкция инфраструктуры на участке
Рыбацкое → Предпортовая → Лигово → Бронка Октябрьской железной дороги.
Первый этап



₽

239

СТОИМОСТЬ
ПИР, млн

ЛЕНГИПРОТРАНС: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

Мга → Сонково → Дмитров,
строительство вторых путей в целях
увеличения пропускной способности участка

В 2017 году ПАО «Ленгипротранс» разработало проектную документацию I-го и III-го комплексов развития направления Мга → Сонково → Дмитров.

Всего до конца 2017 года была разработана проектная документация по 20-ти объектам. К крупнейшим относится реконструкция станций Савелово и Хвойная Октябрьской железной дороги. В 2018 году получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза» и была выпущена рабочая документация по 19-ти объектам, начато строительство всех объектов



ЛЕНГИПРОТРАНС: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

Строительство второй очереди Фрунзенского радиуса от ст. «Международная» до ст. «Южная» (Шушары). Электродепо «Южное». Петербургский метрополитен

«Ленгипротранс» выступал генеральной проектной организацией
В 2007 году «Ленгипротранс» разработал «Обоснование инвестиций строительства продолжения Фрунзенского радиуса со станцией «Международная» с электродепо «Южное». В период с 2010 по 2015 год разработана проектная и рабочая документации, получены положительные заключения экспертиз.

₽

307

СТОИМОСТЬ
ПИР, млн

ДАЛЬГИПРОТРАНС: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

Строительство российской части железнодорожного мостового перехода через реку Амур (Хэйлунцзян)

АО «Дальгипротранс» выполнил инженерные изыскания, подготовил проектную и рабочую документацию
По объекту ведется строительство, планируемое завершение – 2019 г.
Институтом осуществляется авторский надзор

2 250

длина моста, м

21

пропускная
способность,
млн тонн

₽

307

стоимость
ПИР, млн

ДАЛЬГИПРОТРАНС: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

Развитие транспортного узла Восточный – Находка

АО «Дальгипротранс» выполнил корректировку проектной документации, инженерных изысканий, актуализацию рабочей документации



₽

184,3

СТОИМОСТЬ
ПИР, млн

ДАЛЬГИПРОТРАНС: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

Строительство Кузнецовского тоннеля

АО «Дальгипротранс» выполнил комплекс инженерных изысканий, подготовил проектную и рабочую документацию по железнодорожным подходам к тоннелю. Объект введен в эксплуатацию в 2012 году

3 863

длина
тоннеля, м

308,8

СТОИМОСТЬ
ПИР, млн

₽

ДАЛЬГИПРОТРАНС: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

Реконструкция Амурского моста

АО «Дальгипротранс» выполнил комплекс инженерных изысканий, подготовку проектной и рабочей документации. Объект введен в эксплуатацию в 1998 году



3 891

длина моста, м

503,5

СТОИМОСТЬ
ПИР, млн

₽

ДАЛЬГИПРОТРАНС: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

Развитие Ванинско-Совгаванского железнодорожного узла

АО «Дальгипротранс» разработана Генеральная схема Ванинского-Совгаванского железнодорожного узла, с определением этапов строительства и наборов работ по каждому этапу строительства объекта. По I этапу строительства подготовлена проектная документация и выполнен комплекс инженерных изысканий.



₽

310,3

СТОИМОСТЬ
ПИР, млн

МОСГИПРОТРАНС: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

Северная железная дорога.
Участок «Коноша → Вылью»

1 150

длина участка,
км

Коноша-2



Вельск

Вага Кулой

Удима

Реваж

Сольвычегодск

Микунь

Ухта

Сосногорск

Ираель

Кожва-1

Печора

Вылью

1 000

СТОИМОСТЬ
ПИР, млн

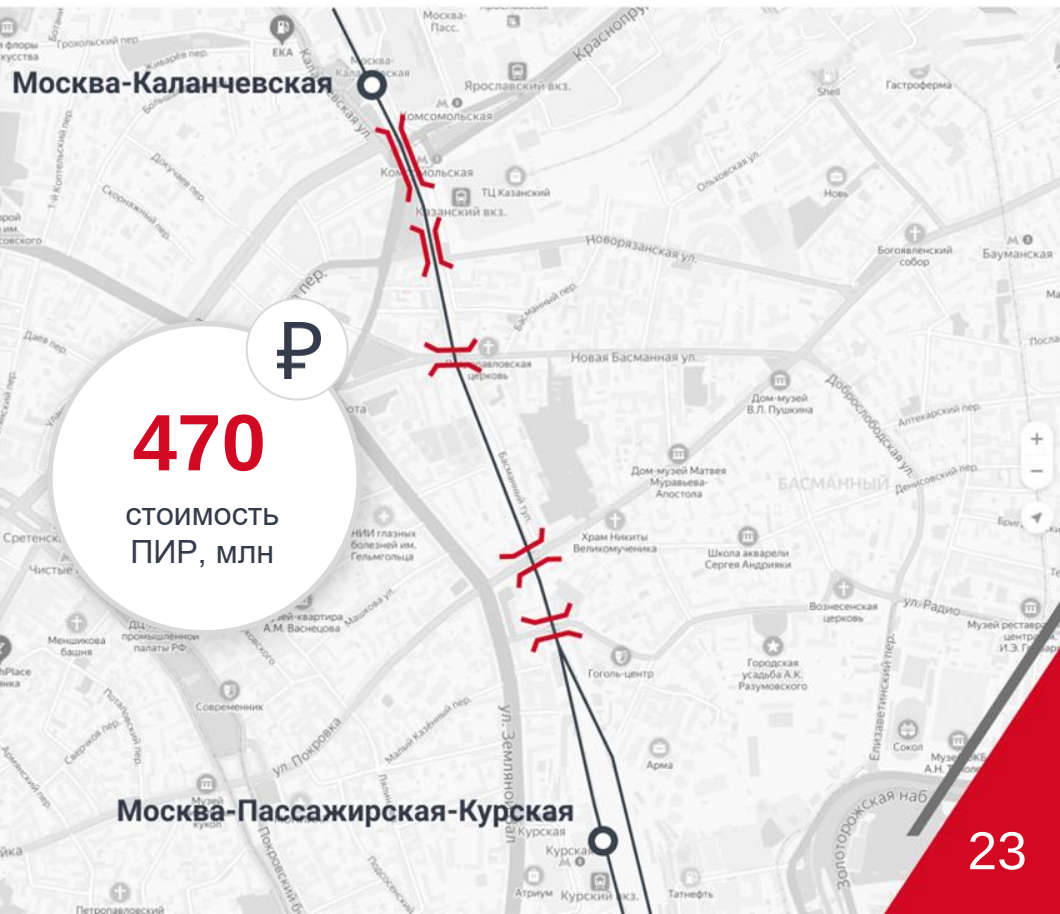
₽

МОСГИПРОТРАНС: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

Проектные и строительно-монтажные работы на участке **Москва-Каланчевская → Москва-Пассажирская-Курская**

При строительстве дополнительной пары железнодорожных путей на участке Москва-Техническая-Курская-Москва-Пассажирская-Курская предусматривается переустройство:

- ✓ путепровод через Каланчевскую улицу
- ✓ путепровод через Южный проезд
- ✓ реконструкция пешеходного перехода Хомутовский тупик
- ✓ реконструкция Казаковского путепровода



МОСГИПРОТРАНС: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

Кожуховская линия

ст. «Авиамоторная» → ст. «Некрасовка»

Кожуховская линия от ст. «Некрасовка» до переходной камеры за ст. «Косино»

-  станция «Некрасовка»
-  станция «Лухмановская»
-  станция «Улица Дмитриевского»
-  станция «Косино»

₽

59

СТОИМОСТЬ
ПИР, млн

БАМТОННЕЛЬПРОЕКТ: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

Реконструкция Большого Новороссийского тоннеля Северо - Кавказской железной дороги



1-я очередь
1 590
длина
тоннеля, м

2-я очередь
1 363
длина
тоннеля, м

₽
218
СТОИМОСТЬ
ПИР, млн

БАМТОННЕЛЬПРОЕКТ: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

Реконструкция тоннеля под рекой Амур

7 104

длина
тоннеля, м

39

СТОИМОСТЬ
ПИР, млн

₽

БАМ ТОННЕЛЬ ПРОЕКТ: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

Строительство нового Байкальского тоннеля
на перегоне Дельбичинда → Дабан Восточно-Сибирской железной дороги

6 682

длина
тоннеля, м

1 008

СТОИМОСТЬ
ПИР, млн

₽

БАМТОННЕЛЬПРОЕКТ: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

Рабочий проект реконструкции Крольского тоннеля на участке Абакан → Тайшет Красноярской железной дороги



БАМТОННЕЛЬПРОЕКТ: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

Реконструкция Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре → Советская Гавань
Дальневосточной железной дороги

3 863

длина
тоннеля, м

₽

439

стоимость
ПИР, млн

БАМТОННЕЛЬПРОЕКТ: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

Строительство новых железнодорожных тоннелей №4, №5 и №6 совмещенной (автомобильная и железная) дороги Адлер → горнолыжный курорт «Альпика-Сервис»

Тоннель №4

480

длина
тоннеля, м

Тоннель №5

2 920

длина
тоннеля, м

Тоннель №6

433

длина
тоннеля, м

₽

384

СТОИМОСТЬ
ПИР, млн

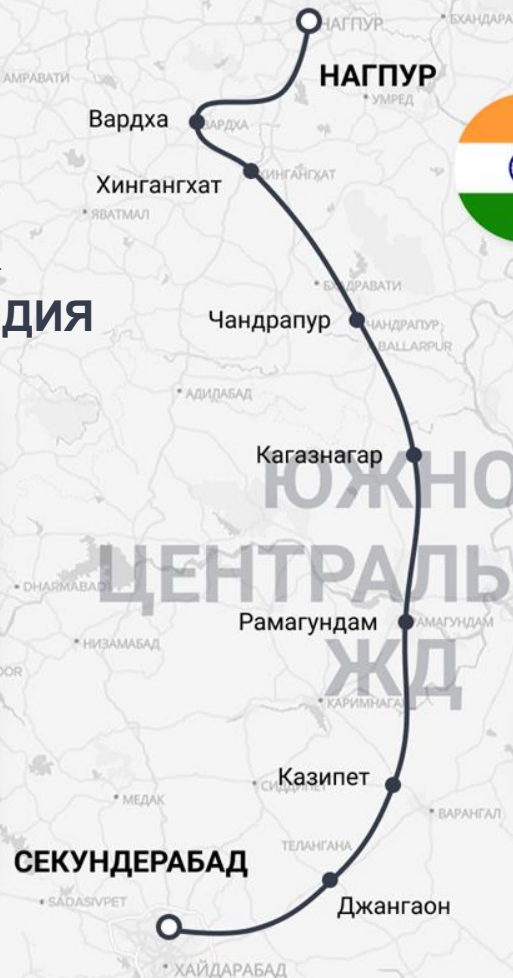
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРОЕКТЫ: РАЗРАБОТКА ТЭО ПО ОБЪЕКТУ: «УВЕЛИЧЕНИЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ НА УЧАСТКЕ НАГПУР → СЕКУНДЕРАБАД ДО 200 КМ/Ч». ИНДИЯ

Сроки реализации

- ✓ 1 этап сдан 29.06.2018 г.
- ✓ 2 этап сдан 29.03.2019 г.
- ✓ 3 этап срок реализации – июль 2019 г.

Основные показатели участка проектирования

- ✓ Протяженность участка – 574 км
- ✓ Количество станций – 76 шт.
- ✓ Количество ИССО – более 1500 шт.
- ✓ Количество ж.д. переездов – 154 шт.
- ✓ Полуавтоматическая блокировка
- ✓ Контактная сеть – 1х25кВ, переменный ток



7,5

СТОИМОСТЬ
ПИР, млн

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРОЕКТЫ: ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ИРАНСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Участок Джульфа → Тебриз, 1996 г.



150

KM

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРОЕКТЫ: ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ИРАНСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Участок Тебриз → Азаршахр, 2010 г.



46

KM

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРОЕКТЫ: ПРОГРАММА ТЕХНИЧЕСКОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ И РАЗВИТИЯ АО «УЛАН-БАТОРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА» ДО 2030 ГОДА (МОНГОЛИЯ)





- ✓ Комплексная модернизация железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона — Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей
- ✓ Комплексное развитие участка Междуреченск → Тайшет Красноярской железной дороги
- ✓ Реконструкция и развитие Московского центрального кольца и радиальных направлений Московского железнодорожного транспортного узла
- ✓ Развитие внешних железнодорожных подходов к морским портам Северо-Запада в Финском заливе
- ✓ Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна

ТЕКУЩИЕ ПРОЕКТЫ

Модернизация железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона



ТЕКУЩИЕ ПРОЕКТЫ

Модернизация железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона

- ✓ 100 объектов строительства и реконструкции **станций**,
- ✓ 43 объекта строительства и реконструкции **разъездов**,
- ✓ 48 объектов строительства и реконструкции **вторых путей**,
- ✓ 95 объектов строительства и техпереворужение **тяговых подстанций**,
- ✓ 18 объектов усиления **контактных сетей**,
- ✓ 10 объектов строительство и техпереворужение **трансформаторных подстанций**,
- ✓ 32 объекта техпереворужение **постов секционирования**,
- ✓ 6 объектов перевооружение **линий ВЛ и АБ**,
- ✓ 4 объекта реконструкции линий **АБ и ДЦ**,
- ✓ 8 объектов строительства, реконструкции и модернизации **тоннелей**,
- ✓ 256 объектов строительства и реконструкции **мостов**,
- ✓ 11 объектов строительства и реконструкции **труб и лотков**,
- ✓ 109 объектов реконструкции **земляного полотна**,
- ✓ 30 объектов реконструкции **локомотивного хозяйства**,
- ✓ 518 объектов модернизации **железнодорожного пути**.

Разделение по назначениям ТЕКУЩИЕ ПРОЕКТЫ по станциям Лихая, пар поездов

Назначение	2015 год		2020 год	
	лето	зима	лето	зима
Адлер	27	16	26	16
Анапа	15	3	15	3
Новороссийск	13	5	12	5
Ростов-на-Дону	1	1	2	2
Крым	1	1	13	5
прочие	8	7	9	8
Итого:	65	36	77	42

Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры
на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Строительство и реконструкция мостовых переходов
- Строительство вторых путей
- Строительство новых ж.-д. линий, расстояние в километрах
- Электрификация участка
- Усиление устройств энергоснабжения
- Оборудование участка автоблокировкой
- Удлинение приемо-отправочных путей
- Развитие станций
- Развитие предпортовых и портовых станций
- Рассматриваемый полигон

4 666

СТОИМОСТЬ
ПИР, млн

₽

Разделение по назначениям пассажирского поездопотока по станции Котельниково, пар поездов

Назначение	2015 год		2020 год	
	лето	зима	лето	зима
Адлер	8	4	10	4
Анапа	3	2	4	2
Новороссийск	2	0	3	0
Ростов-на-Дону	0	0	1	0
Крым	0	0	0	0
прочие	2	2	2	2
Итого:	15	8	20	6

1520

ГРУППА КОМПАНИЙ

ТЕКУЩИЕ ПРОЕКТЫ

Обоснование инвестиций в строительство железнодорожной линии Селихин - Ныш

Цель объекта – создание единой транспортной железнодорожной сети между материком и островом Сахалин. Развитие транспортной доступности и социальной составляющей субъектов Дальневосточного региона

К проектированию АО «Дальгипротранс» приступил в 2018 г.

На данный момент разрабатываются и согласовываются основные проектные решения с выполнением комплекса инженерных изысканий. Завершение разработки разделов стадии основных проектных решений объекта – 2019 г.

₽

3,4

СТОИМОСТЬ
ПИР, млн



The map shows the proposed railway route from Selykhin on the mainland to Nysh on Sakhalin Island. The route passes through Chernyy Mys, Lazarev, and De-Kastri. Other locations marked on the map include Komсомольск-на-Амуре, Хабаровск, and various locations on Sakhalin Island like Nikolskaya-na-Amure, Yuzhno-Sakhalinsk, and Fudomari.

Селихин
Черный мыс
Лазарев
Де-Кастри
Ныш

ТЕКУЩИЕ ПРОЕКТЫ

Московские центральные диаметры (МЦД)

«Сквозные» маршруты пригородных электричек через центр столицы

МЦД-1

Одинцово →
Лобня

МЦД-2

Нахабино →
Подольск

МЦД-3

Крюково
(Зеленоград)
→ Раменское

МЦД-4

Апрелевка →
Железнодорожный

ТЕКУЩИЕ ПРОЕКТЫ

Проектирование высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва → Казань»

790

протяженность,
км

до 360

скорость
движения,
км/ч

Направление

Время в пути
сейчас

Время в пути
по ВСМ

Москва → Казань

14 ч. 7 мин.

3 ч. 3 мин.

Москва → Нижний
Новгород

3 ч. 55 мин.

1 ч. 53 мин.

Нижний Новгород →
Казань

10 ч. 32 мин.

1 ч. 37 мин.

Москва Владимир Нижний Новгород Чебоксары Казань



БЛАГОДАРИМ ЗА ВНИМАНИЕ!

1520
ГРУППА КОМПАНИЙ